

Multitalent mit Muckis

Skoda Kombi Superb I *Das Kombi-Modell Superb der VW-Tochter Skoda ist ein elegantes und praktisches Fahrzeug, das sehr viel Raumangebot für Passagiere und Gepäck bietet.*



Elegant und mit viel Platz:
der Skoda Superb.

Fotos: Jensen

Überzeugt: Als Reiterfahrzeug bietet der 125 kW (bzw. 170 PS) starke Common Rail Diesel-Kombi mit dem automatisch gesteuerten Allrad-Antrieb und einer Anhängelast von zwei Tonnen ordentliche Zugeigenschaften auch auf nassen Wiesen. Mit 34.550 Euro hat das umfangreich ausgestattete Fahrzeug im Vergleich zu vielen Wettbewerbsmodellen ein sehr gutes Preis-/Leistungsverhältnis.

Wer an ein Zugfahrzeug für Pferdeanhänger denkt und gerne eine multifunktionale Limousine oder ein elegantes Kombi-Modell wählen möchte, dem kommt sicherlich nicht als Erstes die Marke Skoda mit ihrem Modell Superb in den Sinn. Das sollte sich ändern, denn auf über 3000 km Testfahrt mit Langstrecken von Hamburg übers Allgäu nach München und zurück sowie zahlreichen Fahrten mit einem Zwei-Tonnen-Pferdeanhänger auch auf matschigen Turnierparkplätzen hat sich das Fahrzeug als Multitalent für alle Einsatzbereiche erwiesen: Es ist flott, bietet viel bequemen Platz für Fahrer, Beifahrer und vor allem mitreisende Passagiere auf den Rücksitzen.

Viel Platz für Zuladung

Auch der Hund und zusätzliches Gepäck finden im 603 l umfassenden Laderaum

ausreichend Raum. Werden die Rückbänke mit einfachen Handgriffen umgeklappt, kann man stolze 1835 l Volumen unterbringen. Die breite Heckklappenöffnung erlaubt auch das Verstauen großer Transportgüter und die niedrige Ladekante von nur 60 cm Höhe ermöglicht ein bequemes Beladen. Praktisch ist die elektronische Öffnung der Heckklappe, die per Knopfdruck auf der Fernbedienung ausgelöst wird.

Im Innenraum hätten die Designer das Armaturenbrett nobler gestalten können: Es besteht aus genarbttem Kunststoff, darunter befindet sich eine Holzdekorleiste mit Chrom. Die Ablagefächer sind sparsam ausgefallen, reichen aber aus.

Die schalenförmigen Ledersitze sind sehr bequem und elektrisch vierfach verstellbar. Die stufenlos per Knopfdruck an der Sitzseite regulierbare Lordosstütze macht auch Rücken-geschädigten ein angenehmes Sitzen auf langen Strecken möglich, die Sitzheizung tut im Winter gut. Das Lederlenkrad ist in Neigung und Tiefe auf den Fahrer anzupassen.

Einmal eingestiegen, ist die Bedienung selbsterklärend. Das Fahrzeug startet per Knopfdruck, während der Schlüssel in der Jackentasche bleiben kann. Die Navigations-system- und Radiobedienung inklusive Bluetooth-Freisprechanlage sind ebenso wie

die Einstellungen am Bordcomputer einfach und praktisch.

Sonnenanbeter können ein stufenlos einstellbares Panorama-Schiebedach bestellen. Es ist innen mit einem feinen weißen Netz ausgestattet, das nicht nur als eine Art Sonnenfilter, sondern auch als Insektenschutz dient. Wer also zum Beispiel als Reiter im Stall



Viele Reiter haben einen Hund:
Im Superb reist er trotz Gepäck sehr bequem.

einen Hund im Auto lässt, kann ihm hier Luft verschaffen, ohne eine Fliegeninvasion fürchten zu müssen.

Anhängerkupplung braucht Kraft

Besonders fiel das Fahrverhalten auf: Der 170 PS starke CDI-Motor läuft ruhig und gewährleistet durch seine Dynamik eine flotte Beschleunigung: in 9,1 Sekunden auf 100 km/h. Auch bei hohen Geschwindigkeiten von mehr als 180 km/h – gefahren sind wir auch die Spitzengeschwindigkeit von 217 – liegt das Fahrzeug sehr gut und vermittelt durch die harmonische Abstimmung der Fahrwerkskinematik und der Federungseigenschaften sowie die direkte Lenkung ein sicheres Gefühl.

In der übersichtlichen Instrumententafel findet sich eine tourenabhängige Empfehlung, wann der Fahrer mit dem weich arbeitenden 6-Ganggetriebe nach oben schalten soll. Im hohen Geschwindigkeitsbereich kommt der Skoda Superb mit 8 bis 8,5 l Diesel aus, beschränkt man sich auf Reisegeschwindigkeiten zwischen 130 und 150 km/h, so sinkt der Verbrauch teilweise unter 7 l. Mit Anhänger und strikt 80 km/h gefahren, ist der Verbrauch mit 9 bis 10 l etwas höher.

Auch als Zugfahrzeug hat sich der Superb bewährt. Das Fahrzeug schleppte den Zwei-Tonnen-Pferdeanhänger überall problemlos

vom Fleck, was unter anderem dem automatisch gesteuerten Allradantrieb zu verdanken ist. Als recht praktisch hat sich der Berganfahrassistent erwiesen, der das Anfahren an Steigungen enorm erleichtert und verhindert, dass das Gespann nach dem Lösen der Bremse zurückrollt.

Zusätzliche Sicherheit bringt das serienmäßige Anhängerstabilisierungsprogramm: Hier registrieren Sensoren Schlingerbewegungen im Zugfahrzeug, die durch das Aufschaukeln des Anhängers entstehen, und lösen automatisch die Reduktion des Motors oder einer ganzen Achse aus, sodass das Gespann insgesamt wieder geradeaus fährt.

Lediglich die Montage der abnehmbaren Anhängerkupplung könnte bedienungsfreundlicher sein, was aber weniger an Skoda als an dem Kupplungsmodell liegt: Das Einklinken des Zugarmes gelingt erst nach genauem Lesen der Bedienungsanleitung. Außerdem erfordert das vor dem Einsetzen notwendige Spannen des Sicherungshebels recht viel Kraft. Für das Einsetzen des Steckers muss man sich tief auf den Boden knien – dafür sollte bei Matschwetter eine Decke im Kofferraum liegen.

Fazit

In der oberen Mittelklasse setzt der Skoda Superb TDI CR 4x4 Elegance sicherlich in vielen Bereichen Maßstäbe, die auch die verwöhnte Reiterei überzeugen können: Das außergewöhnliche Platzangebot ist für das Reisen mit Pferden hervorragend, der Sitz- und Fahrkomfort lässt Fahrer und Passagiere auch auf längeren Strecken nicht vorzeitig ermüden. Vor allem überzeugend ist aber das optimale Preis-Leistungsverhältnis: Die Preisspanne beginnt bei 30.350 Euro in einer einfacheren Ausstattungsvariante. Für 34.550 Euro erhält der Käufer mit dem Modell Elegance aber immer noch ein durchaus günstiges Fahrzeug mit einem ausgewogenen Verhältnis von Agilität und Komfort. ■

Doris Jessen

Nicht ganz einfach: Aufgrund der niedrigen Lage der Kupplung ist das Einsetzen etwas mühselig.

Qualität ist unser Anspruch, Ihre Zufriedenheit unser Ziel!



EDER
ANHÄNGERCENTER

Moorweg 5 · 83104 Tuntenhausen
Tel. 080 67/181-799 · Fax 181-781
www.eder-gmbh.de



HUMBAUR
Competence in Trailers

Top-Qualität
unverschämte günstig!

AGRATEC
ANHÄNGERCENTER

Industriestraße 15 · 94330 Salching
Tel. 094 21/9944-16 · Fax 9944-33
www.agratec-straubing.de

Verkauf · Finanzierung · Vermietung · Service · Ersatzteile



Regupol®

www.berleburger.com

pferdegerechte,
elastische Bodenbeläge

Verbundpflaster, Stallplatten
und Elastikplatten für Offenstall,
Laufstall, Paddock, Boxen, Lauf-
wege und vieles mehr.

BSW GmbH
Tel.: 02751 803-0 · info@berleburger.de

BSW

Pferdehaftpflicht Versicherung www.GUP-Makler.de

Reitpferd € 65,45 | Pony / Kleinpferd € 31,97 | Fohlen € 12,02

Pferde-OP € 8,56 | Hundehaftpflicht € 39,87 | Hunde-OP € 7,65

G & P Versicherungsmakler

Tel.: 030 / 34 34 61 61

Saatwinkler Damm 66, 13627 Berlin

www.robert-pferdeboxen.de



Boxen, Außenboxen,
Stalltüren und Fenster



Telefon 01 70/1 87 28 36

Reitplatz / Auslauf
artgerecht und ökologisch

TTE® SYSTEM
Trennt, Trägt, Entwässert



Über 1,5 Mio m² TTE®-Plätze in Europa

05/09 bestanden

TTE® ist Trenn und Tragschicht

12 N/mm² Druckfestigkeit, gelenkschonende Federwirkung
Ohne Unterbau - direkt auf dem Baugrund

Stallmatten ■ kälteisolierend ■ geräuschkämmend
■ elastisch ■ mit Falz, verkettbar



www.reitplatz.de
HÜBNER-LEE
GmbH & Co. KG

Gewerbestrasse 1, D-87752 Holzgünz
Telefon: 08393-9229-0, Fax: -9229-22
eMail: info@huebner-lee.de